

ZWIĄZEK  
POWIATÓW  
POLSKICH

**Stanowisko**  
**XXVII Zgromadzenia Ogólnego**  
**Związku Powiatów Polskich**  
**w sprawie konieczności zmiany art. 130a ustawy**  
**– Prawo o ruchu drogowym**

**Wisła, 17 września 2021 roku**

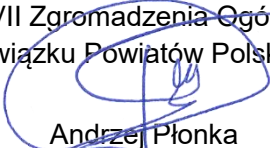
Związek Powiatów Polskich uważa, że istnieje potrzeba poważnego przemyślenia zarówno konstrukcji, jak i sposobu wykorzystywania przez policję art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym. W swoim obecnym kształcie przepis ten prowadzi do narastania kosztów po stronie powiatów – bez możliwości ich efektywnego odzyskania od zainteresowanych.

W pierwszej kolejności należy zwrócić uwagę na fakt, że policja często nakazuje usunięcie na podstawie art. 130a Prawa o ruchu drogowym pojazdów, które w rzeczywistości nie spełniają przesłanek usunięcia na mocy tego przepisu. Pojazdy porzucone w miejscach, w których nie stanowią zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być przedmiotem usunięcia na podstawie art. 50a Prawa o ruchu drogowym. Różnica jest istotna – ten pierwszy przepis jest dostosowany do pojazdów mających realną wartość; ten drugi – do pojazdów porzuconych, mających często bardzo znikomą wartość – porównywalną z wartością złomu. Konsekwencją jest przyjęcie znacznie prostszej procedury postępowania w tym drugim przypadku.

Tymczasem art. 130a wymaga orzeczenia przypadku przez sąd. Procedura ta jest bardzo czasochłonna, kosztowna oraz nieadekwatna do wartości porzucanego mienia przez właścicieli pojazdów. Sądy cywilne często zawieszają procedurę sądową z powodu trudności zlokalizowania uczestnika postępowania – właściciela porzuczonego samochodu. Często okazują się nimi – przynajmniej na papierze – cudzoziemcy i to nie będący obywatelami Unii Europejskiej. W konsekwencji sądy cywilne nakazują powiatom poszukiwanie właścicieli usuniętych pojazdów, co nieraz graniczy z niemożliwością. W praktyce niektóre

sprawy są zawieszane na kilka lat a powiaty ponoszą bardzo duże koszty z tytułu dozoru nad pojazdami usuniętymi z dróg.

Szansa zrehabilitowania tych kosztów – wobec skomplikowanej procedury zawartej w art. 130a Prawa o ruchu drogowym jest praktycznie zerowa. Obecny stan jest sprzeczny z interesem publicznym, a zatem wymaga natychmiastowej zmiany.

Przewodniczący  
XXVII Zgromadzenia Ogólnego  
Związku Powiatów Polskich  
  
Andrzej Płonka